

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო  
Ministry of economy and sustainable development of Georgia

„საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური“  
„State Hydrographic Service of Georgia“



მეზღვაურთა უწყებანი  
NOTICES TO MARINERS

უწყება №  
33-36

გამოშვება №01  
თარიღი: 5 იანვარი 2015წ.

საზღვაო რუკები და სახელმძღვანელოები უნდა იქნეს შესწორებული მეზღვაურთა უწყებების მიხედვით. მეზღვაურთა უწყებანი ქვეყნდება როგორც ცალკეული გამოცემა და ყოველ გამოცემას აქვს საკუთარი რიგითი ნომერი. ნუმერაცია უნარჩუნდება მუდმივად, მთლიანი კალენდრული წლის განმავლობაში.

მეზღვაურთა უწყებანის გამოცემის მიზანია: დროულად მიაწოდოს ინფორმაცია მეზღვაურებს მომხდარ ცვლილებებზე: როგორც სანავიგაციო ვითარებით ასევე ნაოსნობის რეჟიმში.

საზღვაო რუკებისა და ლოციის განახლებისთვის საჭიროა მეზღვაურები ინფორმირებულნი იყვნენ სახელმწიფო პიდროგრაფიული სამსახურის მიერ, შემდეგში:

- I. ახალი აღმოჩენილი დაბრკოლებები როგორცაა: მარხობი, მენჩი, კლდეები, ქვები და ასევე ვულკანური წარმონაქმნები.
- II. ნებისმიერი ცვლილებები რუკებსა თუ სანავიგაციო სახელმძღვანელოებში.
- III. აუცილებელი ინფორმაცია თვალსაჩინო ნიშნებისა და ობიექტების რუკებზე დასატანად და სხვა ინფორმაცია, რომელიც გაამარტივებს უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფას. მონაცემები და ადგილ მდებარეობა დაბრკოლებების შესახებ, რაც შეიძლება ზუსტად არის წარმოდგენილი. პუბლიკაციებზე წარგზავნისას მითითებულია პუბლიკაციის ნომერი და გამოშვების წელი. რუკებზე გეოგრაფიული კოორდინატებით წარგზავნისას მითითებულია რუკის ნომერი და გამოცემის წელი.

**ინფორმაცია მეზღვაურთათვის**

მეზღვაურთა უწყებებში ობიექტების აღვიღებდებარეობა მოცემულია გეოგრაფიულ და პოლარულ კოორდინატებში. გრძედები მოყვანილია გრინვიჩიდან. მოყვანილი კოორდინატები შეესაბამება მსხვილმასშტაბიანი რუკების კორექტირებას. რეკომენდირებული გზების თუ კვეთების მიმართულებები ორმხრივია: პირველი ზღვის მხრიდან (პირველი კვეთის ნიშნიდან კვეთის ბოლო ნიშნამდე), მეორე ზღვის ნაპირიდან. განათების მიმართულების სექტორი მოცემულია გრადუსებში, საათის ისრის მიმართულებით. სიმაღლეები მოცემულია მეტრებში.

ბუნებრივ ობიექტთა სიმაღლეები (როგორცაა: მთები, გორაკები, ბორცვები, კლდეები და სხვა) და აგრეთვე მაშუქების სიმაღლეები, რომლებიც ატარებს სანავიგაციო დატვირთვას ათვლილია ზღვის დონიდან, რომელიც ასევე განსაზღვრავს რუკაზე მოცემულ სიმაღლეებს. ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია საძირკველიდან. თუ ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია ზღვის დონიდან ეს არის მითითებული.

მაშუქები, რომლებიც სანავიგაციო მნიშვნელობას ატარებს, მათი ნათების მანძილი განისაზღვრება საზღვაო მილებში. სიღრმეები განისაზღვრება მეტრებში სიდიდიდან რომლებიც ამ რევიონში ათვლის წერტილად ითვლება და განისაზღვრება როგორც მოცემული რუკის ნული.

რუკები და პუბლიკაციები გამოიცემა საქართველოს პიდროგრაფიული სამსახურის მიერ.

## სარჩევი

ზოგადი ინფორმაცია-----	1-2
I.საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი-----	4-5
II.რუკის კორექტურა-----	6-9
III.სანაეიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში-----	10
IV.სანაეიგაციო რუკების და სახელმძღვანელოების კორექტურა-----	11
V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა-----	12

### I. საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი

#### რუკები

№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი
<b>GE101</b>	33				
<b>GE103</b>	34				
-	35				
-	36				

#### წიგნები

გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი

II. რუკების კორექტურა

შავი ზღვა, საქართველოს სანაპირო

33. რუკა № GE101; საქართველო, შავი ზღვა

ბათუმის ლოცმანის აყვანის ადგილი №2 განკუთვნილი, საღუზე რაიონიდან მომავალი გემებისათვის გადაადგილდა კოორდინატებში;

$\phi=41^{\circ} 40' 01.00'' N$

$\lambda=041^{\circ} 38' 36.00'' E$

34. რუკა № GE103; საქართველო, შავი ზღვა

1. ფოთის პორტის შემოსასვლელ არხში გემების დასაშვები წყალშიგი არის 10.10 მ.
2. ფოთის პორტი ნავმისადგომებთან დაშვებული გემების სიგრძე და წყალშიგი არის;

ნავმისადგომი	სიგრძე	წყალშიგი
№1	200 მ.	10.00 მ
№2	160 მ	9.00 მ.
№3	215 მ.	7.20 მ.
№4	154 მ	7.50 მ.
№5	173 მ	6.50 მ.
№6	220 მ.	6.00 მ.
№7	210 მ.	8.20 მ.
№8	220 მ.	9.50 მ.
№9	220 მ.	7.70 მ.
№10	264 მ.	7.60 მ.
№11	71 მ.	8.00 მ.
№12	250 მ.	5.00 მ.
		5.70 მ.
№13	97 მ.	6.50 მ.
№14	250 მ.	6.00 მ.
		8.50 მ.
№15	155 მ.	8.20 მ.

35. საქართველო, შავი ზღვა

ბათუმის პორტის ჩრდილოეთით მდინარე „კოროლი“-ს მარცხენა სანაპირო ზოლის მიმდებარე ტერიტორიაზე მიმდინარეობს საზღვაო საიჟინრო სამუშაოები.

გთხოვთ, გამოიჩინოთ სიფრთხილე.

36. საქართველო, შავი ზღვა

მდინარე „ენგური“-ს შესართვიდან მდინარე „თიკორი“-ს შესართავამდე 3 მეტრიანი წყლის სიღრმის ზოლზე მიმდინარეობს ნაპირდამცავი პიდრო ნაგებობების განთავსება.

ნაპირდამცავი ნაგებობების ზედაპირი განთავსებულია წყლის სიღრმეში ზღვის დონიდან 0.3 მეტრზე.

III. სანავიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში

IV. სანავიგაციო რუკების და სახელმძღვანელოების კორექტურა

V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა