

„საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული
სამსახური“

„State Hydrographic Service of Georgia“



მეზღვაურთა უწყებანი

2014 წელი

საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური



მეზღვაურთა უწყებანი

უწყება №

9-11

გამოშვება №07

თარიღი: 5 ივლისი 2014წ.

სახლვაო რუკები და სახელმძღვანელოები უნდა იქნეს შესწორებული მეზღვაურთა უწყებების მიხედვით.

მეზღვაურთა უწყებანი ქვეყნდება როგორც ცალკეული გამოცემა და ყოველ გამოცემას აქვს საკუთარი რიგითი ნომერი. ნუმერაცია ნარჩუნდება მუდმივად, მთლიანი კალენდრული წლის განმავლობაში.

მეზღვაურთა უწყებანის გამოცემის მიზანია: დროულად მიაწოდოს ინფორმაცია მეზღვაურებს მომხდარ ცვლილებებზე: როგორც სანავიგაციო ვითარებით ასევე ნაოსნობის რეჟიმში.

სახლვაო რუკებისა და ლოციის განახლებისთვის საჭიროა მეზღვაურები ინფორმირებულნი იყვნენ სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახურის მიერ, შემდეგში;

- I. ახალი აღმოჩენილი დაბრკოლებები როგორცაა: მარჩხოები, მენჩი, კლდეები, ქვები და ასევე ვულკანური წარმონაქმნები.
- II. ნებისმიერი ცვლილებები რუკებსა თუ სანავიგაციო სახელმძღვანელოებში.
- III. აუცილებელი ინფორმაცია თვალსაჩინო ნიშნებისა და ობიექტების რუკებზე დასატანად და სხვა ინფორმაცია, რომელიც გაამარტივებს უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფას.

მონაცემები და ადგილ მდებარეობა დაბრკოლებების შესახებ, რაც შეიძლება ზუსტად არის წარმოდგენილი.

პუბლიკაციებზე წარგზავნისას მითითებულია პუბლიკაციის ნომერი და გამოშვების წელი.

რუკებზე გეოგრაფიული კოორდინატებით წარგზავნისას მითითებულია რუკის ნომერი და გამოცემის წელი.

ნფორმაცია მეზღვაურთათვის

მეზღვაურთა უწყებებში ობიექტების ადგილმდებარეობა მოცემულია გეოგრაფიულ და პოლარულ კოორდინატებში, გრძედები მოყვანილია გრინვიჩიდან. მოყვანილი კოორდინატები შეესაბამება მსხვილმასშტაბიანი რუკების კორექტირებას. რეკომენდირებული ვზების თუ კვეთების მიმართულებები ორმხრივია: პირველი ზღვის მხრიდან (პირველი კვეთის ნიშნიდან კვეთის ბოლო ნიშნამდე), მეორე ზღვის ნაპირიდან. განათების მიმართულების სექტორი მოცემულია გრადუსებში, საათის ისრის მიმართულებით. სიმაღლეები მოცემულია მეტრებში.

ბუნებრივ ობიექტთა სიმაღლეები (როგორცაა: მიეზი, ვორაკები, ბორცვები, კლდეები და სხვა) და აგრეთვე მაშუქების სიმაღლეები, რომლებიც ატარებს სანავიგაციო დატვირთვას ათვლილია ზღვის დონიდან, რომელიც ასევე განსაზღვრავს რუკაზე მოცემულ სიმაღლეებს. ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია საძირკველიდან. თუ ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია ზღვის დონიდან ეს არის მითითებული.

მაშუქები, რომლებიც სანავიგაციო მნიშვნელობას ატარებს, მათი ნათების მანძილი განისაზღვრება სახლვაო მიღებში. სიღრმეები განისაზღვრება მეტრებში სიდიდიდან რომლებიც ამ რეგიონში ათვლის წერტილად ითვლება და განისაზღვრება როგორც მოცემული რუკის ნული.

რუკები და პუბლიკაციები გამოიცემა საქართველოს ჰიდროგრაფიული სამსახურის მიერ.

სარჩევნი

ზოგადი ინფორმაცია----- 1-4

I.საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი----- 5-6

II.რუკის კორექტურა----- 7-8

III.სანაეიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები
საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში----- 9

IV.სანაეიგაციო რუკების და სახელმძღვანელოების
კორექტურა-----10

V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა----- 11

I. საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი

რუკები					
№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი
GE101	9				
GE104	10				
GE104	11				

წიგნო

გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი

II. რუკების კორექტურა

შავი ზღვა, საქართველოს სანაპირო

09. რუკა № GE101;

საქართველო, შავი ზღვა,

ქობულეთის შუქურას მუშაობა აღდგენილია შემდეგ კოორდინატებში;

$\phi=41^{\circ} 51.016' N$

$\lambda=041^{\circ} 46.680' E$

მწვანე გამოკროთმა, პერიოდი; 3 წამი

(0.5-გამოკროთმა; 2.5 სიბნელე)

ხედვის სიშორე; 11 მილი;

10. რუკა № GE104;

საქართველო, შავი ზღვა, ფოთის პორტი

ყულევის ნავთობ-ტერმინალის მისასვლელი არხის მე-4-ე წვეილის მწვანე ქერქეჯელა კოორდინატებში; $\phi=42^{\circ} 16.607' N$ $\lambda=041^{\circ} 37.834' E$ სიღრმე-10მ. შტორმის შედეგად მოწყვეტილია და გარიყულია ნაპირზე.

დაიკარგა საღუსე მოწყობილობები.

11. რუკა № GE104;

საქართველო, შავი ზღვა, ფოთის პორტი

ყულევის ნავთობ-ტერმინალის მისასვლელ არხზე განთავსდა მე-4-ე წვეილის მწვანე მანათობელი ქერქეჯელა, კოორდინატებში;

$\phi=42^{\circ} 16.606' N$

$\lambda=041^{\circ} 37.807' E$ სიღრმე-10მ.

III. სანავიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში

IV. სანავიგაციო რუკების და სახელმძღვანელოების კორექტურა

V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა

