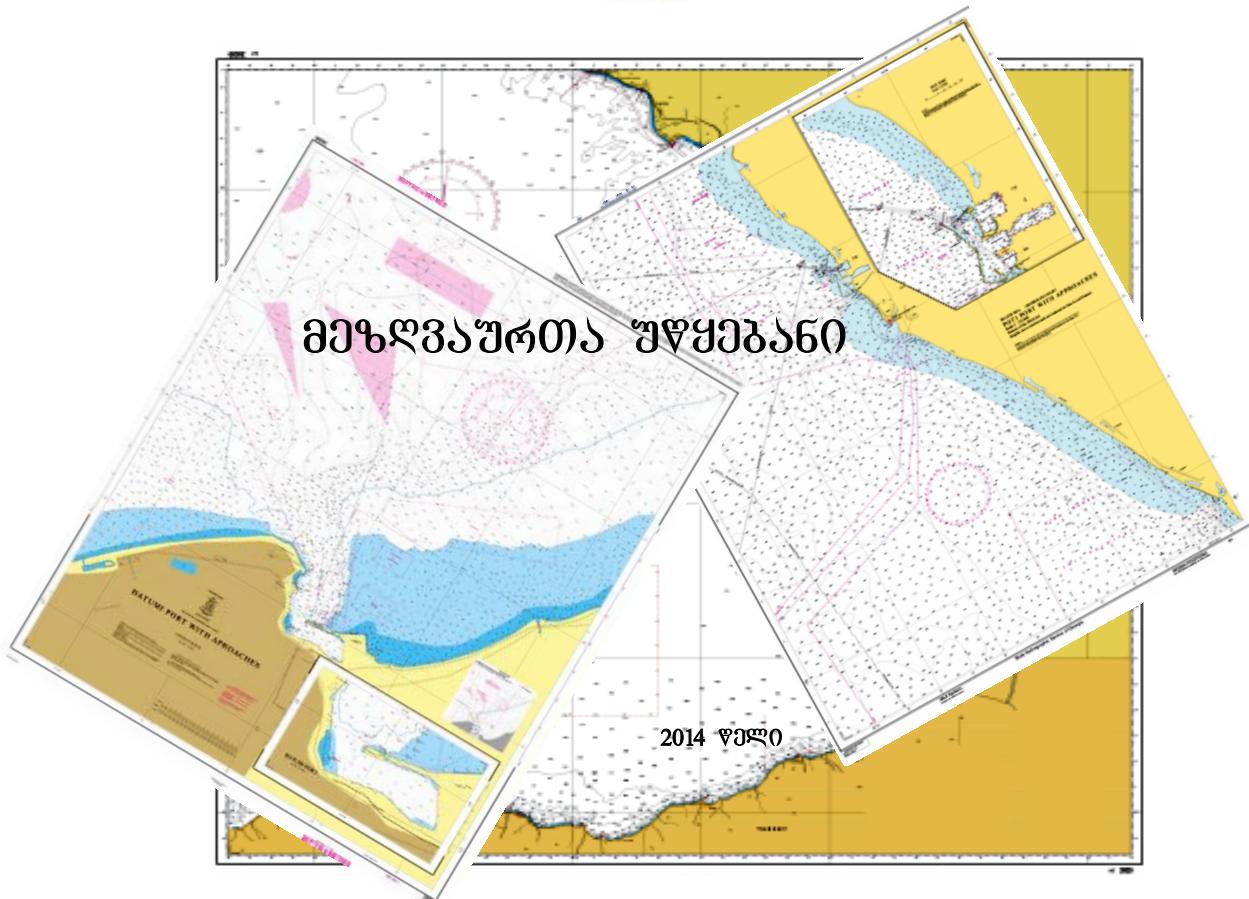


„საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული
სამსახური”

„State Hydrographic Service of Georgia”



საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური



გეზღვაურია უშებეანი

**უწყება №
15-19**

**გამოშვება №10
თარიღი: 5 ოქტომბერი 2014წ.**

საზღვაო რუკები და სახელმძღვანელოები უნდა იქნეს შესწორებული მეზღვაურთ უწყებების მიხედვით.

მეზღვაურთა უწყებანი ქვეყნდება როგორც ცალკეული გამოცემა და ყოველ გამოცემას აქვს საქუთარი რიგითი ნომერი. ნუმერაცია ნარჩუნდება მუდმივად, მთლიანი კალენდრული წლის განმავლობაში.

მეზღვაურთა უწყებანის გამოცემის მიზანია: დროულად მიაწოდოს ინფორმაცია მეზღვაურებს მომხდარ ცვლილებებზე: როგორც სანავიგაციო ვითარებით ასევე ნაოსნობის რეჟიმში.

საზღვაო რუკებისა და ლოციის განახლებისთვის საჭიროა მეზღვაურები ინფორმირებულნი იყვნენ სახელმწიფო პიდროგრაფიული სამსახურის მიერ, შემდეგში:

- I. ახალი აღმოჩენილი დაბრკოლებები როგორიცაა: მარშები, მეზები, კლდები, ქვები და ასევე ვულკანური წარმონაქმნები.
- II. ნებისმიერი ცვლილებები რუკებას თუ სანავიგაციო სახელმძღვანელოებში.
- III. აუცილებელი ინფორმაცია თვალსაჩინო ნიშებისა და ობიექტების რუკებზე დასატანად და სხვა ინფორმაცია, რომელიც გაამარტივებს უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფას.

მონაცემები და ადგილ მდებარეობა დაბრკოლებების შესახებ, რაც შეიძლება ზუსტად არის წარმოდგენილი.

პუბლიკაციებზე წარგზავნისას მითითებულია პუბლიკაციის ნომერი და გამოშვების წელი.

რუკებზე გეოგრაფიული კოორდინატებით წარგზავნისას მითითებულია რუკის ნომერი და გამოცემის წელი.

ინფორმაცია მეზღვაურთათვის

მეზღვაურთა უწყებებში ობიექტების ადგილმდებარეობა მოცემულია გეოგრაფიულ და პოლარულ კოორდინატებში, გრძელები მოყვანილია კრისისიდან. მოყვანილი კოორდინატები შეესაბამება მსხვილას შეაბიანი რუკების კორტესირებას. რეკომენდირებული გზების თუ კვეთების მიმართულებები თრმებითა: პირველი ზღვის მხრიდან (პირველი კვეთის ნიშიდან კვეთის ბოლო ნიშამდე), მეორე ზღვის ნაპირიდან. განათების მიმართულების სექტორი მოცემულია გრადუსებში, ხათის ისრის მიმართულებით. სიმაღლეები მოცემულია მეტრებში.

ბუნებრივ ობიექტთა სიმაღლეები (როგორიცაა: მთები, გორაკები, ძორებები, კლდები და სხვა) და აგრეთვე მაშებების სიმაღლეები, რომლებიც ატარებს სანავიგაციო დატვირთვას ათვლილია ზღვის დონიდან, რომელიც ასევე განსაზღვრავს რუკაზე მოცემულ სიმაღლეებს. ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია სამირკველიდან. თუ ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია ზღვის დონიდან ეს არის მითითებული.

მაშები, რომლებიც სანავიგაციო მნიშვნელობას ატარებს, მათი ნათების მანძილი განისაზღვრება საზღვაო მილებში. სიღრმეები განისაზღვრება მეტრებშისიდიდან რომლებიც ამ რეგიონში ათვლის წერტილები და განისაზღვრება როგორც მოცემული რუკის ნება.

რუკები და პუბლიკაციები გამოიცემა საქართველოს პიდროგრაფიული სამსახურის მიერ.

სარჩევი

ზოგადი ინფორმაცია-----	1-4
I. საკორექტურო რეკების და გამოცემების ჩამონათვალი-----	5-6
II. რეკების კორექტურა-----	7-9
III. სანავიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში-----	10
IV. სანავიგაციო რეკების და სახელმძღვანელოების კორექტურა-----	11
V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა-----	12

I. საპორტფორტო რუსების და გამოცემების ჩამონათვალი

რუსები

№	მეზღვაურთაუ წევბანი	№	მეზღვაურთა უწევბანი	№	მეზღვაურთა უწევბანი
GE11	15				
GE11	16				
-	17				
-	18				
GE103	19				

ყოველი

გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწევბანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწევბანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწევბანი

შავი ზღვა, საქართველოს სანაპირო

15. რუსეთის № GE11;
საქართველო, შავი ზღვა

ანაკლიის შუქურა დროებით გამორთულია.

16. რუსეთის № GE11;
საქართველო, შავი ზღვა

ანაკლიის შუქურა მუშაობს სარეზერვო რეჟიმში.
თეთრი იზოფაზური;
გამოკრთომა- 3 წმ;
ხედვის სიშორე -10 მილი;

17. საქართველო, შავი ზღვა

წყალქვეშა კოლექტორის მიმანიშნებელი, მანათობელი ყვითელი ფერის
სარყე, შტორმის შედეგად მოწყვეტილია და დაკარგულია. კოორდინატებში:

$$\begin{aligned}\phi &= 41^{\circ} 53.770' \text{ N} \\ \lambda &= 041^{\circ} 45.575' \text{ E} \quad \text{სიღრმე: } 18 \text{ მ.}\end{aligned}$$

18. საქართველო, შავი ზღვა

წყალქვეშა კოლექტორის მიმანიშნებელად, დაყენდა სპეც-დანიშნულების
მანათობელი ყვითელი ფერის სარყე, ყვითელი გამოკრთომა-5 წმ. შემდეგ
კოორდინატებში:

$$\begin{aligned}\phi &= 41^{\circ} 53.770' \text{ N} \\ \lambda &= 041^{\circ} 45.575' \text{ E} \quad \text{სიღრმე: } 18 \text{ მ.}\end{aligned}$$

19. რუსეთის № GE103;
საქართველო, შავი ზღვა

ფოთის პორტის დერძული ქერქეჭელა №2423 ძლიერი შტორმის შედეგად
მოწყვეტილია საშტატო ადგილიდან:

$$\begin{aligned}\phi &= 41^{\circ} 10.08' \text{ N} \\ \lambda &= 041^{\circ} 38.07' \text{ E}\end{aligned}$$

III. სანავიგაციო მდგრადართვის ცენტრული სამართველოს ტერიტორიულ ფლეში

IV. სანავიგაციო რუსეთის და სახელმძღვანელოების პორტფელი

V. სანავიგაციო მიმართულებების პორტფელი