

„საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული
სამსახური“

„State Hydrographic Service of Georgia“



საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური



მეზღვაურთა უწყებანი

უწყება №
18-23

გამოშვება №11
თარიღი: 5 ნოემბერი 2013წ.

საზღვაო რუკები და სახელმძღვანელოები უნდა იქნეს შესწორებული მეზღვაურთა უწყებების მიხედვით.

მეზღვაურთა უწყებანი ქვეყნდება როგორც ცალკეული გამოცემა და ყოველ გამოცემას აქვს საკუთარი რიგითი ნომერი. ნუმერაცია ნარჩუნდება მუდმივად, მთლიანი კალენდრული წლის განმავლობაში.

მეზღვაურთა უწყებანის გამოცემის მიზანია: დროულად მიაწოდოს ინფორმაცია მეზღვაურებს მომხდარ ცვლილებებზე: როგორც სანავიგაციო ვითარებით ასევე ნაოსნობის რეჟიმში.

საზღვაო რუკებისა და ღოცის განახლებისთვის საჭიროა მეზღვაურები ინფორმირებულნი იყვნენ სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახურის მიერ, შემდეგში:

- I. ახალი აღმოჩენილი დაბრკოლებები როგორცაა: მარხნობი, მეჩეი, კლდეები, ქვები და ასევე ვულკანური წარმონაქმნები.
- II. ნებისმიერი ცვლილებები რუკებსა თუ სანავიგაციო სახელმძღვანელოებში.
- III. აუცილებელი ინფორმაცია თვალსაჩინო ნიშნებისა და ობიექტების რუკებზე დასატანად და სხვა ინფორმაცია, რომელიც გაამარტივებს უსაფრთხო ნაოსნობის უზრუნველყოფას. მონაცემები და ადგილ მდებარეობა დაბრკოლებების შესახებ, რაც შეიძლება ზუსტად არის წარმოდგენილი. პუბლიკაციებზე წარგზავნისას მითითებულია პუბლიკაციის ნომერი და გამოშვების წელი. რუკებზე გეოგრაფიული კოორდინატებით წარგზავნისას მითითებულია რუკის ნომერი და გამოცემის წელი.

ინფორმაცია მეზღვაურთათვის

მეზღვაურთა უწყებებში ობიექტების ადგილმდებარეობა მოცემულია გეოგრაფიულ და პოლარულ კოორდინატებში, ვრძელები მოყვანილია ვრინეხიდან. მოყვანილი კოორდინატები შეესაბამება მსხვილმასშტაბიანი რუკების კორექტირებას. რეკომენდირებული გზების თუ კვეთების მიმართულებები ორმხრივია: პირველი ზღვის მხრიდან (პირველი კვეთის ნიშნიდან კვეთის ბოლო ნიშნამდე), მეორე ზღვის ნაპირიდან. განათების მიმართულების სექტორი მოცემულია გრადუსებში, საათის ისრის მიმართულებით. სიმაღლეები მოცემულია მეტრებში.

ბუნებრივ ობიექტთა სიმაღლეები (როგორცაა: მთები, გორაკები, ბორცვები, კლდეები და სხვა) და აგრეთვე მაშუქების სიმაღლეები, რომლებიც ატარებს სანავიგაციო დატვირთვას ათვლილია ზღვის დონიდან, რომელიც ასევე განსაზღვრავს რუქაზე მოცემულ სიმაღლეებს. ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია საძირკველიდან. თუ ნაგებობათა სიმაღლეები მოცემულია ზღვის დონიდან ეს არის მითითებული.

მაშუქები, რომლებიც სანავიგაციო მნიშვნელობას ატარებს, მათი ნათების მანძილი განისაზღვრება საზღვაო მიღებში. სიღრმეები განისაზღვრება მეტრებში სიდიდიდან რომლებიც ამ რეგიონში ათვლის წერტილად ითვლება და განისაზღვრება როგორც მოცემული რუკის ნული.

რუკები და პუბლიკაციები გამოიცემა საქართველოს ჰიდროგრაფიული სამსახურის მიერ.

სარჩევი

ზოგადი ინფორმაცია----- 1-4

I.საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი----- 5-6

II.რუკის კორექტურა----- 7-10

III.სანავიგაციო მდგომარეობის ცვლილებები
საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში----- 11

IV.სანავიგაციო რუკების და სახელმძღვანელოების
კორექტურა-----12

V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა----- 13

I. საკორექტურო რუკების და გამოცემების ჩამონათვალი

რუკები

№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი	№	მეზღვაურთა უწყებანი
GE10	18				
A3313	18				
-	19				
GE103	20				
GE103	21				
GE103	22				
GE103	23				

წიგნები

გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი	გამოცემის თარიღი	მეზღვაურთა უწყებანი

II. რუკების კორექტურა

შავი ზღვა, საქართველოს სანაპირო

**18. რუკა № GE10; A3313;
საქართველო, შავი ზღვა**

საქართველოს სასაზღვრო პოლიციის სანაპირო დაცვის დეპარტამენტმა, ოპერაციების მართვის მთავარმა სამმართველომ ჩაატარა საზღვაო სასწავლო სროლები, შემდეგ კოორდინატებში:

- | | |
|--|---|
| 1. $\varphi=41^{\circ} 55'00''N$
$\lambda=41^{\circ} 33'00'' E$ | 3. $\varphi=41^{\circ} 55'00'' N$
$\lambda=41^{\circ} 22'00''E$ |
| 2. $\varphi=41^{\circ} 48'00''N$
$\lambda=41^{\circ} 33'00'' E$ | 4. $\varphi=41^{\circ} 48'00'' N$
$\lambda=41^{\circ} 22'00'' E$ |

2013 წლის 09 ოქტომბრის 09:00 საათიდან 18:00 საათამდე უსაფრთხოების მიზნით, მოცემულ საზღვაო რაიონში ნაოსნობა აკრძალული იყო.

19. საქართველო, შავი ზღვა

ნატანების შექურას სანხრეთით, ზღვის ზოლში, დროებით განთავსებული წყალქვეშა კოლექტორის მისანიშნებელი, წითელი ფერის სარყე, (4)ნს, შემდეგ კოორდინატებში: $41^{\circ}53.770' N$ $41^{\circ}45.575' E$; ჩანაცვლებულ იქნა სპეციალური დანიშნულების მანათობელი ყვითელი სარყით, სინათლის მახასიათებელი: 4-სწრაფი გამოკროთმა 6-წამი; [Q(4)6].
სიღრმე: 18 მეტრი ხედვის სიშორე 3 საზღვაო მილი.

**20. რუკა № GE103;
საქართველო, შავი ზღვა**

ფოთის პორტის ღერძული ქერქეჭელა №2423, $\varphi=42^{\circ}10.07' N$ $\lambda=41^{\circ}38.08' E$; ძლიერი შტორმის შედეგად მოწყვეტია საშტატო ადგილიდან.

ადგილმდებარეობა უცნობია.

**21. რუკა № GE103;
საქართველო, შავი ზღვა**

1. ფოთის პორტის ღერძული ქერქეჭელა №2423, განთავსდა საშტატო ადგილას, შემდეგ კოორდინატებში:

$\varphi=42^{\circ} 10.09' N$
 $\lambda=41^{\circ} 38.07' E$

რუკა № GE 101

2. ბათუმის პორტში განთავსებული მეტეო-ტივტივა ჩანაცვლებულ იქნა, არამანათობელი სპეც-დანიშნულების სარყით, ყვითელი ფერის, ტოპ-ნიშანი: დახრილი ჯვარი.

23. რუკა № GE103; საქართველო, შავი ზღვა

1. შეტყობინება №22 30.10.2013წ. გაუქმებულია

2. ფოთის პორტის სამხრეთ აუზში, ჩაპირულ მცურავ სახელო-სნოსთან განთავსდა სპეც-დანიშნულების ყვითელი ფერის სარყე, შემდეგ კოორდინატებში:

$\lambda=41^{\circ} 09.000' E$
 $\phi=42^{\circ} 39.065' N$

III. სანაპირო მდებარეობის ცვლილებები საქართველოს ტერიტორიულ ყვლებში

IV. სანაპირო რუკების და სახელმძღვანელოების კორექტურა

V. სანაოსნო მიმართულებების კორექტურა

